

INSTRUCCIONES DE MONTAJE UUALK SUN

1. Recibiréis un paquete como el que se muestra en la fotografía, de dimensiones: 150 cm de largo, 80 cm de alto y 27 cm de ancho. La caja puede ser transportada cómodamente en un coche de mediana dimensión con puerta trasera.



2. Para montar la Uualk-Sun se necesitan las siguientes herramientas:



- a. Tijeras o cutter
- b. Llave *allen* del núm.5, 6 y una del núm. 8
- c. Llave inglesa o una llave plana del núm. 10 y una del 15.
- d. Destornillador de punta plana

3. Retirar los embalajes. Dentro encontraréis:
 - a. Una bicicleta con la batería incorporada (con dos llaves), la rueda trasera colocada.
 - b. Dos pedales
 - c. Guardabarros delantero
 - d. Cargador de la batería
 - e. Rueda delantera
 - f. Manillar
 - g. Instrucciones de uso de la batería



4. Extraer con el cutter todos los protectores de papel y plástico.



5. Desmontar la batería utilizando la llave y ponerla a cargar.
MUY IMPORTANTE: Primero conectar el cable a la batería y después el cargador a la corriente eléctrica. Para desconectarla, primero desconectar el cable de la corriente y después el de la batería. Se recomienda que la **primera carga** dure unas **12 horas**.
Las cargas posteriores se completaran cuando el indicador CHARGE se ponga de color verde (de 4 o 6 horas).



6. Retirar el protector de plástico del manillar y colocar el manillar en su eje. Atornillar los tornillos con la ayuda de la llave allen del 5 y 6 según corresponda.
7. Retirar el tronillo de la horquilla de delante con la llave fija del 10 y la llave allen del 6. Ahora poner el guardabarros delantero, el soporte de la luz por la parte delantera de la horquilla, y el soporte del guardabarros en la parte de detrás. Atornillar todo este conjunto de elementos.



8. A continuación, colocar la rueda delantera. La posición de la rueda es indiferente porque la parte derecha e izquierda es igual. Atornillar con la llave del 15.



9. Poner el cable de freno de la rueda delantera retirando el caucho negro hacia la izquierda y buscando el encaje con la parte más fina del soporte. Es necesario una cierta fuerza y un poco de paciencia para encajarlo bien. Para facilitararlo, podéis aflojar el cable tensor con la llave allen del 6, poner cada pieza en su sitio, volver a tensar el cable y atornillar el tornillo de fijación. Procurar que la rueda gire sin tocar las pastillas de freno y que la maneta de freno tenga un recorrido adecuado.

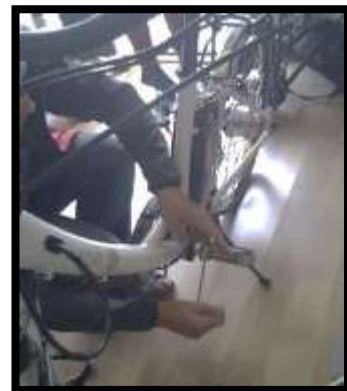


10. Poner los radios de soporte del guardabarros delantero con la allen del 6.

11. Orientar la luz delantera con el destornillador de punta planta.



12. Colocar los pedales según corresponda el derecho o izquierdo. El pedal de la derecha viene marcado con la letra "R" y el de la izquierda con la "L". Atornillar fuerte con la llave del 15. Recordar que todos los pedales se atornillan roscando hacia delante para evitar que se desenrosquen con el uso.



13. Una vez cargada la batería podéis colocarla a su sitio. **MUY IMPORTANTE: Recordar que debéis guardar una copia de la llave en un lugar seguro o hacer una tercera copia. No disponemos de llave de recambio.**

14. Poner el sillín en su sitio y a la altura adecuada conveniente. Atornillar la maneta de fijación con fuerza.



Ya podéis disfrutar de vuestra bicicleta

MUY IMPORTANTE: Recordar que conviene que la batería esté siempre cargada. No esperéis a que se descargue completamente.

EL EQUIPO DE MONTAJE DE UUALK